



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

26.02.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Leeuwenrit op 02.03.2024

■ voorbeschuiving
□ nabeschouwing

De Leeuwenrit, met startplaats te Deerlijk, is de openingswedstrijd van het VAS Classic regionale kampioenschap. De wedstrijd wordt ingericht door de Tieltse Automobiellclub vzw en heeft "De Wieke" in Deerlijk als zenuwcentrum.

De rit, over een traject van een goede 180 kilometer, wordt zoals de traditie het wil, verdeeld in twee delen. De tussenstop voor deze editie wordt de taverne "Oldtimer", naast het oldtimermuseum in Lo-Reninge. De organisatie werkte eerder al de metingen af van het traject met afstanden en gemiddelde snelheden en bundelde de route in een "roadbook". De deelnemers zijn gehouden aan dit roadbook, dat een geheim parcours volgt. Zij moeten de route, de opgegeven snelheden en tijd zo goed mogelijk benaderen. Onderweg zullen ze te maken krijgen met "regelmatigheidsstrajecten" en dienen ze zich tijdig aan te melden op de diverse controleposten. De term "Classic" slaat op de gebruikte navigatiesystemen, die aanleunen bij het oorspronkelijke opzet van rallywedstrijden in de jaren 60, toen nog gehouden op de openbare weg. Sindsdien zijn de zaken wat veranderd. Vandaag staat VAS Classic voor orientatie- en regelmatigheidswedstrijden, waar de nadruk ligt op nauwkeurigheid en regelmaat, en dus niet op snelheid. De wedstrijden worden gehouden op de openbare weg en de deelnemers moeten ten allen tijde de wegcode respecteren.

Met een deelnemersveld dat ondertussen 68 teams telt, blijft de organisatie met hun "rit" bij het concept van de "short Classic with basic systems". Dat betekent dat deelnemers vooral bol-pijl (hoofdzakelijk "gestileerd") en ingetekende lijn in het roadbook zullen terugvinden. De gemiddelde snelheden komen nergens boven de 36 km/u. Het is dus kwestie van altijd goed bij de zaak te blijven, de route correct te rijden en de gemiddelden niet te overschrijden. Enkel op die manier vermijdt men strafpunten en het halen van zo weinig mogelijk (geen?) strafpunten vormt de weg naar de eindoverwinning.

Voor fans en geïnteresseerden wordt er later op de week op de site van "De Verenigde Rittersporters" een overzicht gepubliceerd van een aantal publiekspunten waar men de wagens op een veilige manier kan zien passeren en waar de nodige foto's kunnen worden gemaakt.



LEEUVENRIT

| | |
|---------|---|
| Wanneer | zaterdag 2 maart 2024 |
| Wie | Tieltse Automobiellclub vzw, p/a Poekebeekbron 16 - 8700 Tielt |
| Wat | 1 ^{ste} manche van het regionale (VAS) kampioenschap Classic, tevens meetellend voor de diverse provinciale kampioenschappen (PAK) |
| Waar | Zaal "De Wieke", Wiekeplein 1 in Deerlijk, met om 13u46 de start van de eerste wagen en vanaf 20u30 de voorziene aankomst van de vroegste deelnemers |
| Info | Nick Vanoverschelde, Waregemstraat 142, Deerlijk, 0477/72 82 40 leeuwenrit@verenigderittersporters.net www.verenigderittersporters.net |

Deelnemers: 68 voorlopig ingeschreven

Eén jaar geleden: Guy Agten en Dominiek Seynaeve

In 2023 zagen we in de Leeuwenrit een felle strijd tussen Guy Agten en Dominiek Seynaeve op de Nissan Silvia, en Els Olevier en Bjorn Del'haye met de Leyland Mini. Meerdere deelnemers zaten elkaar de ganse dag op de hielen en de schifting werd doorheen de wedstrijd gemaakt met enkele valletjes. Guy Agten en Dominiek Seynaeve werden de winnaars. De West-Vlamingen laten zich telkens weer opvallen met de Nissan Silvia, een niet zo alledaagse Japanner uit 1984. De "Silvia", die voor een allereerste keer in productie werd genomen in 1962 (!), was anno 1984 toe aan de vierde generatie. Aan het concept van vierzitswagen met achterwielaandrijving werd trouw gebleven maar in 2002 werd de productie stopgezet, zonder een echte opvolger. In de VS kon men de wagen vinden als Nissan 200SX. De vraag blijft: staat de Nissan Silvia straks weer bovenaan het klassement in de Leeuwenrit?



VAS CLASSIC KALENDER 2024

| | |
|----------|--------------------------|
| 02/03/24 | Leeuwenrit (Deerlijk) |
| 01/04/24 | 6 Uren van Brabant |
| 13/04/24 | Antwerp Classic |
| 01/06/24 | Molen Classic |
| 05/10/24 | 360' van de Suikerstreek |
| 19/10/24 | 6u van de Noorderkempen |
| 02/11/24 | Moustache Classic |
| 07/12/24 | Sinterklaas Nocturne |

Voorlopige deelnemerslijst

| | | | | |
|----|---|-------------------------|------|-------------|
| 1 | Biesbrouck Bart-Dejonckheere Carmen | VW Golf MK1 | 1977 | Old Timer |
| 2 | Platteau Simon-Platteau Thierry | Toyota Corolla | 1985 | Old Timer |
| 3 | Chanterie Jurgen-Ingels Tom | Mercedes 350 SLC | 1974 | Old Timer |
| 4 | Vanallemeersch Paul-Vandorpe Ann | Opel Vectra A GT | 1991 | Old Timer |
| 5 | Roelens Bernard-Vollens Angelino | Toyota Corolla | 1996 | Young Timer |
| 6 | Buellens Ruben-Lauwers Hans | Toyota Auris | 2016 | Young Timer |
| 7 | Claeys Johan-Pessendorffer Werner | Porsche911 | 1987 | Old Timer |
| 8 | Verlinden Maarten-Gilot Raphael | Fiat Panda | 2003 | Young Timer |
| 9 | Kesteloot Arne-Verholleman Noor | Toyota Corola | 1986 | Old Timer |
| 10 | Coolzaet Andy-Kesteloot Evelyne | Fiat 500 | 2014 | Young Timer |
| 11 | De Keyzer Andy-De Keyzer Djilany | BMW X3 | 2021 | Young Timer |
| 12 | Vanrolleghem Lieven-Vanrobaeys Dirk | Toyota Landcruiser | 2005 | Young Timer |
| 13 | Walschaers Robby-Tips Eddy | Toyota Celica | 1975 | Old Timer |
| 14 | Goossens Jurgen-Verscheure Kristof | BMW 1600SP | 1971 | Historic |
| 15 | Crombez Chris-Heemeryck Marleen | Toyota Celica 1600sti | 1990 | Old Timer |
| 16 | Sels Herman-Verheyen Laurent | Opel Mokka GS | 2021 | Young Timer |
| 17 | Deprez Bart-Desmet Jasper | Mini Cooper S | 1991 | Old Timer |
| 18 | Rosiers Robin-Rosiers Patrick | BMW 116D | 2016 | Young Timer |
| 19 | Onraedt Ludwin-Vandenameele Bart | Ford Escort MK1 | 1972 | Historic |
| 20 | Vermant Peter-Van De Voorde Jan | Subaru Legacy | 1990 | Old Timer |
| 21 | Aarts Staf-Aarts Bram | Fiat Coupé Rally | 1994 | Young Timer |
| 22 | Lefebvre Tim-Pollet Jeffrey | BMW 318 Coupé E46 | 2004 | Young Timer |
| 23 | Vanrolleghem Seppe-Piens Celine | BMW E36 320i | 1991 | Old Timer |
| 24 | Debruyne Dorine-Vandoorn Walter | Volvo 240 | 1990 | Old Timer |
| 25 | Vandoorn Karel-Vandoorn Sen | Volvo 244 Turbo | 1984 | Old Timer |
| 26 | Van Damme Gerrit-Cole Tina | Ford Escort MK1 | 1974 | Old Timer |
| 27 | Daels Didier-Delva Els | Ford Escort | 1991 | Old Timer |
| 28 | De Weerd Wilfried-De Weerd Marlies | DS-DS3 | 2017 | Young Timer |
| 29 | Deroo Yves-Muylle Guy | Subaru Impreza GT Turbo | 1997 | Young Timer |
| 30 | Vansteenkiste Hein-Del'haye Bjorn | Mini | 1989 | Old Timer |
| 31 | Lamaire Stefaan-Lamaire Jens | Toyota Celica | 1979 | Old Timer |
| 32 | Van Den Bogerd Luc-Van Den Bogerd Tasha | Mercedes B-Klasse | 2009 | Young Timer |
| 33 | Maes Jonah-Vermander Glenn | BMW 320 | 1988 | Old Timer |
| 34 | Verhaeghe Rudi-Mortelé Jürgen | Smart Fortwo | 2016 | Young Timer |
| 35 | Thevelin Helene-Dupont Guy | Austin Healey MKIII | 1967 | Historic |
| 36 | Vermeersch Robbie-Boussemaere Daphne | Renault Clio 16v | 1993 | Old Timer |
| 37 | De Paü Vincent-De Paü Patrick | Lancia Beta Scorpion | 1976 | Old Timer |
| 38 | Verhaeghe Sonja-Vanmoerbeke Kris | Abarth Punto Supersport | 2013 | Young Timer |
| 39 | Vandewatère Roger-Vandewatère Marty | Renault Twingo | 2010 | Young Timer |
| 40 | Rackham Leo-Rackham Inge | Peugeot 205 GTI 1.9 | 1990 | Old Timer |
| 41 | Verstegen Seppe-Proost Lore | Citroen 2CV | 1962 | Historic |
| 42 | Heytens Bernard-Vande Wiele Tillo | Renault Kangoo | 2023 | Young Timer |
| 43 | Naeyaert Frans-Naeyaert Brecht | Opel Kadett GT/E | 1976 | Old Timer |
| 44 | Depoorter Andre-Callens Ronny | Ford Escort | 1978 | Old Timer |
| 45 | Vandecandelaere Philippe-Thirionet Yves | Triumph TR6 | 1976 | Old Timer |
| 46 | Baetse Dries-Baetse Miel | BMW E30 318is | 1990 | Old Timer |
| 47 | Hoirelbeke Stefaan-Hoirelbeke Maarten | Citroen DS3 | 2010 | Young Timer |
| 48 | Jannis Hendrik-Claes Jonas | Abarth Competizione | 2021 | Young Timer |
| 49 | Titeca Franky-Titeca Thibo | Toyota Corolla AE86 | 1986 | Old Timer |
| 50 | Vierstraete Stefaan-Schmitt Olivier | Opel Corsa A GSI | 1991 | Old Timer |
| 51 | Jacobs Rudy-Van Looek Ingrid | Range Rover Sport | 2013 | Young Timer |
| 52 | Van Opstal Hugo-Vervliet Ilse | Triumph Spitfire | 1978 | Old Timer |
| 53 | Buyse Bart-Buyse Bjorn | BMW E21 315 | 1983 | Old Timer |
| 54 | Vermeersch Jan-Heerman Ralph | Toyota Starlet 1,2 | 1979 | Old Timer |
| 55 | Velghe Dirk-Verdonckt Geert | Opel Manta A | 1973 | Historic |
| 56 | Van Parys Marischka-Samyn Youri | Renault Clio | 2020 | Young Timer |
| 57 | Hertoghs Sander-Mostmans Hans | Ford Capri | 1978 | Old Timer |
| 58 | Phlypo Jochen-Doolaeghe Bjorn | Skoda 105L | 1987 | Old Timer |
| 59 | Agten Guy-Seynaeve Dominiek | Nissan Silvia | 1984 | Old Timer |
| 60 | Vandervaeren Evy-Vandervaeren Emily | Skoda Scala | 2020 | Young Timer |
| 61 | Camphyn Danny-Reynders Dirk | VW Golf GTI | 1986 | Old Timer |
| 62 | Verstraete Gilles-Depredomme Johan | Toyota Yaris | 2022 | Young Timer |
| 63 | Wuyts Roger-Cooremans Marc | Volvo 240 GL | 1984 | Old Timer |
| 64 | Brissart Bruno-Coppens Christophe | Triumph TR7 | 1978 | Old Timer |
| 65 | Buelens Pascal-Bersipont Frank | Volvo Amazon 122 S | 1964 | Historic |
| 66 | Claeys Tim-Boone Jorden | Porsche 911 | 1992 | Old Timer |
| | Demeyere Kevin-Demeyere Trevor | Suzuki Swift | 2015 | Young Timer |
| | Vuylsteker Pieter-Mestdagh Jasper | Peugeot 205 | 1991 | Old Timer |